

ありがとう開業30周年

開業30周年記念ヘッドマーク装着について(ご案内)

伊勢鉄道では来る2017年3月27日に開業30周年を迎えます。
開業30周年にあわせて、来る3月23日より普通列車に記念ヘッドマークを装着して運転いたします。
記念ヘッドマークのデザインは、伊勢鉄道沿線の四校(四日市農芸高等学校・神戸高等学校・鈴鹿工業高等専門学校・稲生高等学校)にご協力いただき、各学校の主に美術部の生徒様にデザインを作成していただきました。

【記念ヘッドマークの概要】

・ヘッドマーク掲出期間

2017年3月23日(木)から**5月7日(日)まで**

伊勢鉄道30thアニバーサリーフェスタ(3月26日)会場の車両にも掲出します。

・ヘッドマークの種類

各学校2枚(種)、計8枚(種)ございます。

全車両4両を1両ずつ各学校別にヘッドマークを装着します。
全車両共通で運用しております。個別の運用についての問い合わせには応じておりませんので、あしからずご了承願います。



取付イメージ



開業日の様子

○ 伊勢鉄道について

伊勢鉄道の前身は、昭和40年11月に着工し、昭和48年9月に開業した旧国鉄伊勢線。その後、いわゆる国鉄再建法(日本国有鉄道経営再建促進特別措置法)により第2次特定地方交通線に指定されたため、昭和62年3月27日、新たな第三セクター鉄道として開業いたしました。

旧国鉄時代、特急列車4往復、普通列車7往復の運行でしたが、伊勢鉄道では行違い設備の新設(河芸)や複線化(河原田・中瀬古)等の設備投資を実施し輸送改善に努め、現在では、特急列車4往復、快速列車13往復、普通列車19往復の運行となりました(臨時列車を除く)。また、輸送人員は開業時と比較して、約3倍に増加しました。

【参考】ヘッドマークデザインについて

○ 鈴鹿工業高等専門学校 (イセ101号車)

デザイン制作者 すぎもとあゆみ
杉本歩美さん



とくやまさやか
徳山清香さん



○ 稻生高等学校 (イセ102号車)

デザイン制作者 やまなかみか
山中美香さん



やまもとじゅらい
山本樹来さん



○ 神戸高等学校 (イセ103号車)

デザイン制作者 なかがわあずみ
中川采純さん



かきうちなおこ
垣内尚子さん



○ 四日市農芸高等学校 (イセ104号車)

デザイン制作者 はせみお
長谷美旺さん



たきゆうか
瀧悠華さん

ふくいしほ
福井志帆さん

いんでんゆきの
位田幸乃さん

