

F1 決勝日【2003年・2004年】の 鈴鹿サーキット稲生駅 列車別乗車人員 [抜粋]






















2004・2003年

決勝開始 **14:30**

下り 津方面【2003年10月12日】

種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考
快速	鳥羽	14:09	 × 4	3	
普通	津	14:30	 × 2	0	
快速	鳥羽	15:09	 × 4	1	
普通	津	15:30	 × 1	9	
臨快	津	16:03	 × 5	90	
快速	鳥羽	16:11	 × 4	75	
普通	津	16:29	 × 2	250	満員
快速	鳥羽	17:11	 × 4	667	満員
臨快	津	17:26	 × 4	819	超満員
普通	津	17:42	 × 1	254	超満員
快速	伊勢市	18:12	 × 2	330	超満員
普通	津	18:20	 × 1	122	満員
普通	津	18:41	 × 2	160	満員
臨快	津	19:00	 × 5	675	超満員
快速	伊勢市	19:15	 × 4	570	満員
臨快	津	19:22	 × 5	149	
普通	津	19:34	 × 1	61	
快速	伊勢市	20:12	 × 2	146	
臨快	津	20:30	 × 5	32	
普通	津	20:45	 × 1	40	
快速	伊勢市	21:13	 × 4	45	
普通	津	21:49	 × 1	15	

下り 津方面【2004年10月10日】

種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考
快速	鳥羽	14:09	 × 4	4	
普通	津	14:30	 × 2	2	
快速	鳥羽	15:09	 × 4	8	
普通	津	15:30	 × 1	29	
臨快	津	16:03	 × 5	164	
快速	鳥羽	16:11	 × 4	134	
普通	津	16:29	 × 2	253	満員
快速	鳥羽	17:11	 × 4	642	満員
臨快	津	17:26	 × 4	817	超満員
普通	津	17:42	 × 1	150	超満員
快速	伊勢市	18:12	 × 2	420	超満員
普通	津	18:20	 × 1	167	満員
普通	津	18:41	 × 2	258	満員
臨快	津	19:00	 × 5	762	超満員
快速	伊勢市	19:15	 × 4	575	満員
臨快	津	19:22	 × 5	370	
普通	津	19:34	 × 1	77	
快速	伊勢市	20:12	 × 2	307	
臨快	津	20:30	 × 5	52	
普通	津	20:45	 × 1	10	
快速	伊勢市	21:13	 × 4	30	
普通	津	21:49	 × 1		

※ 今年(2010年)のF1期間中のダイヤ(時刻)ではありません。

今年のダイヤ(時刻)はまだ決まっておられません。ご注意ください。

※ 2004年・2003年決勝日のデータです。定員は車両によって異なります。

※ 混雑の度合いは、レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なっています。

今年の混雑について、何ら保証するものではありません。ご注意ください。

※ 当駅始発列車を除き、既に列車に乗車されていた方の人員は含まれておりません。

※ 2004年は予選レースも決勝日に行われております。

2010年の

決勝開始 **15:00**