












































































F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 お帰り時間帯の列車時刻と編成 [抜粋]

今年は決勝開始 **15時**

※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なっています。【2010年の決勝開始は"15"時(2009年は14時)です】

| 【 2009 年 10 月 4 日 】 | | | | | | 【 2006 年 10 月 8 日 】 | | | | | | 【 2005 年 10 月 9 日 】 | | | | | |
|---------------------|-----|-------|---|------|------|---------------------|-----|-------|---|-------|------|---------------------|-----|-------|---|------|------|
| 上り 名古屋・四日市 方面 | | | | | | 上り 名古屋・四日市 方面 | | | | | | 上り 名古屋・四日市 方面 | | | | | |
| 種別 | 行き先 | 発車時刻 | 編成 | 乗車人員 | 備考 | 種別 | 行き先 | 発車時刻 | 編成 | 乗車人員 | 備考 | 種別 | 行き先 | 発車時刻 | 編成 | 乗車人員 | 備考 |
| 普通 | 四日市 | 15:00 |  × 2 | 6 | | 快速 | 名古屋 | 14:52 |  × 4 | 87 | | 快速 | 名古屋 | 14:51 |  × 4 | 30 | |
| 快速 | 名古屋 | 15:12 |  × 2 | 68 | | 臨快 | 四日市 | 15:10 |  × 5 | 69 | | 臨快 | 四日市 | 15:20 |  × 5 | 76 | |
| 臨快 | 四日市 | 15:55 |  × 5 | 484 | | 普通 | 四日市 | 15:16 |  × 2 | 87 | | 普通 | 四日市 | 15:25 |  × 2 | 16 | |
| 普通 | 四日市 | 16:00 |  × 2 | 25 | | 快速 | 名古屋 | 15:53 |  × 2 | 344 | やや混雑 | 快速 | 名古屋 | 15:51 |  × 2 | 338 | やや混雑 |
| 快速 | 名古屋 | 16:12 |  × 4 | 346 | | 臨快 | 四日市 | 16:10 |  × 4 | 734 | 混雑 | 臨快 | 四日市 | 16:10 |  × 4 | 763 | やや混雑 |
| 臨快 | 桑名 | 16:24 |  × 4 | 780 | 混雑 | 普通 | 四日市 | 16:17 |  × 2 | 326 | 混雑 | 普通 | 四日市 | 16:17 |  × 1 | 160 | 混雑 |
| 特急 | 名古屋 | 16:40 |  × 6 | 434 | 全席指定 | 臨快 | 名古屋 | 16:40 |  × 5 | 776 | 混雑 | 臨快 | 名古屋 | 16:40 |  × 5 | 674 | 混雑 |
| 普通 | 四日市 | 17:01 |  × 2 | 241 | | 快速 | 名古屋 | 16:51 |  × 4 | 641 | 混雑 | 快速 | 名古屋 | 16:51 |  × 4 | 660 | 混雑 |
| 快速 | 名古屋 | 17:10 |  × 4 | 634 | 混雑 | 臨快 | 四日市 | 17:08 |  × 6 | 1,008 | 混雑 | 臨快 | 四日市 | 17:07 |  × 6 | 987 | 混雑 |
| 臨快 | 桑名 | 17:22 |  × 5 | 671 | 混雑 | 普通 | 四日市 | 17:16 |  × 2 | 304 | 混雑 | 普通 | 四日市 | 17:16 |  × 2 | 302 | 混雑 |
| 特急 | 名古屋 | 17:30 |  × 6 | 372 | | 特急 | 名古屋 | 17:30 |  × 5 | 403 | | 特急 | 名古屋 | 17:29 |  × 5 | 288 | |
| 臨快 | 桑名 | 17:44 |  × 5 | 708 | 混雑 | 快速 | 名古屋 | 17:51 |  × 6 | 902 | 混雑 | 快速 | 名古屋 | 17:51 |  × 4 | 621 | 混雑 |
| 快速 | 名古屋 | 17:54 |  × 4 | 474 | 混雑 | 臨快 | 名古屋 | 18:04 |  × 4 | 885 | 混雑 | 臨快 | 名古屋 | 18:03 |  × 4 | 825 | 混雑 |
| 特急 | 名古屋 | 18:14 |  × 6 | 400 | 全席指定 | 特急 | 名古屋 | 18:17 |  × 6 | 391 | 全席指定 | 特急 | 名古屋 | 18:17 |  × 6 | 385 | 全席指定 |
| 臨快 | 桑名 | 18:28 |  × 4 | 260 | | 普通 | 四日市 | 18:26 |  × 2 | 313 | 混雑 | 普通 | 四日市 | 18:27 |  × 1 | 164 | 混雑 |
| 普通 | 四日市 | 18:33 |  × 2 | 35 | | | | | | | | | | | | | |
| 快速 | 名古屋 | 18:39 |  × 4 | 456 | | 快速 | 名古屋 | 18:39 |  × 4 | 783 | 混雑 | 快速 | 名古屋 | 18:51 |  × 4 | 702 | 混雑 |
| 臨快 | 桑名 | 18:56 |  × 6 | 106 | | | | | | | | 普通 | 四日市 | 19:06 |  × 1 | 141 | 混雑 |
| 普通 | 四日市 | 19:29 |  × 2 | 50 | | 特急 | 名古屋 | 19:23 |  × 6 | 386 | 全席指定 | 特急 | 名古屋 | 19:23 |  × 6 | 388 | 全席指定 |
| 臨快 | 桑名 | 19:38 |  × 5 | 303 | | 普通 | 四日市 | 19:41 |  × 2 | 278 | やや混雑 | 普通 | 玉垣 | 19:30 |  × 2 | 8 | |
| 特急 | 名古屋 | 19:58 |  × 6 | 239 | | 臨快 | 四日市 | 19:48 |  × 5 | 436 | | 臨快 | 四日市 | 19:40 |  × 5 | 107 | |
| 快速 | 名古屋 | 20:17 |  × 4 | 179 | | 快速 | 名古屋 | 20:16 |  × 4 | 513 | | 快速 | 名古屋 | 19:44 |  × 4 | 630 | やや混雑 |
| 臨快 | 名古屋 | 20:35 |  × 4 | 60 | | 臨快 | 名古屋 | 20:31 |  × 6 | 200 | | 臨快 | 名古屋 | 20:18 |  × 6 | 221 | |
| 普通 | 四日市 | 20:57 |  × 2 | 11 | | 普通 | 四日市 | 21:00 |  × 2 | 58 | | 普通 | 四日市 | 20:28 |  × 1 | 35 | |
| 臨快 | 名古屋 | 21:34 |  × 6 | 5 | | 臨快 | 四日市 | 21:16 |  × 5 | 1 | | 臨快 | 名古屋 | 20:59 |  × 5 | 28 | |
| 普通 | 四日市 | 21:52 |  × 2 | | | 普通 | 四日市 | 21:52 |  × 2 | 12 | | 普通 | 四日市 | 21:51 |  × 1 | | |

※ 車両の種類によって、定員が異なります。 ※ 津方面からの列車について、既に乗車されていた方の人員は含まれておりません。