

# F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去の入り込み時混雑状況 [抜粋]

今年も決勝開始 **15時**






















































※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なります。  
【2010年は午前中に予選が行なわれました】

【 2010 年 10 月 10 日 】

【 2009 年 10 月 4 日 】

下り 名古屋方面から

下り 名古屋方面から

種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員	備考	種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員	備考
普通	四日市	6:24	 × 2	28		普通	四日市	6:24	 × 2	61	
						臨特	名古屋	6:29	 × 6	72	
臨快	名古屋	7:04	 × 5	305		臨快	名古屋	7:14	 × 5	276	
普通	四日市	7:20	 × 2	27		普通	四日市	7:21	 × 2	24	
臨特	名古屋	7:40	 × 4	218		臨特	名古屋	7:41	 × 6	270	
臨快	名古屋	7:54	 × 4	594	やや混雑	臨快	名古屋	7:54	 × 4	310	
普通	四日市	8:13	 × 2	246	やや混雑	普通	四日市	8:13	 × 2	108	
臨特	名古屋	8:17	 × 5	324		臨特	名古屋	8:18	 × 6	331	
快速	名古屋	8:31	 × 4	1102	混雑	快速	名古屋	8:31	 × 4	653	やや混雑
特急	名古屋	8:52	 × 5	444		特急	名古屋	8:51	 × 6	413	
臨快	名古屋	9:02	 × 6	1064	混雑	臨快	名古屋	9:02	 × 6	445	
普通	四日市	9:11	 × 2	115		普通	四日市	9:10	 × 2	52	
臨特	名古屋	9:46	 × 4	300		臨特	名古屋	9:45	 × 6	443	
2011年はこの時間帯に臨時快速運転【増発】											
普通	四日市	10:01	 × 2	342	混雑	普通	四日市	10:02	 × 2	350	混雑
快速	名古屋	10:19	 × 4	198		快速	名古屋	10:18	 × 4	699	やや混雑
臨快	四日市	10:23	 × 6	187		臨快	四日市	10:23	 × 6	536	
臨快	名古屋	10:38	 × 5	34		臨快	名古屋	10:37	 × 5	529	やや混雑
特急	名古屋	10:47	 × 5	183		特急	名古屋	10:46	 × 6	372	
普通	四日市	11:03	 × 2	91		普通	四日市	11:03	 × 2	305	混雑
快速	名古屋	11:19	 × 4	201		快速	名古屋	11:18	 × 4	780	やや混雑
普通	四日市	12:03	 × 2	97		普通	四日市	12:03	 × 2	265	やや混雑
快速	名古屋	12:22	 × 4	212	2011年 運転なし	快速	名古屋	12:21	 × 4	258	
<del>臨快</del>	<del>桑名</del>	<del>12:38</del>	<del> × 5</del>	<del>8</del>	▽	<del>臨快</del>	<del>桑名</del>	<del>12:31</del>	<del> × 5</del>	<del>3</del>	
普通	四日市	13:01	 × 2	72		普通	四日市	13:01	 × 2	46	
快速	名古屋	13:19	 × 2	109		快速	名古屋	13:18	 × 2	51	
普通	四日市	14:01	 × 2	47		普通	四日市	14:01	 × 2	15	
快速	名古屋	14:19	 × 4	16		快速	名古屋	14:18	 × 4	9	








































※ 車両の種類によって、定員が異なります。

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。  
2011年のダイヤについては、別途ご確認下さい。

# F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去の入り込み時間帯の混雑状況 [抜粋]

今年は決勝開始 **15** 時

※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なります。  
【2010年は午前中に予選が行なわれました】

【 2010 年 10 月 10 日 】						【 2009 年 10 月 4 日 】					
上り 津方面から						上り 津方面から					
種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員	備考	種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員	備考
普通	津	6:21	 × 2	71		普通	津	6:22	 × 2	42	
普通	津	7:17	 × 2	55	2011年 運転なし	普通	津	7:18	 × 2	85	
快速	伊勢市	7:38	 × 4	242		快速	伊勢市	7:39	 × 4	208	
臨快	津	7:53	 × 5	111	▽	臨快	津	7:53	 × 5	63	
普通	津	8:08	 × 2	88		普通	津	8:05	 × 2	17	
快速	伊勢市	8:32	 × 4	858	混雑	快速	伊勢市	8:32	 × 4	454	
普通	津	9:07	 × 2	279	混雑	普通	津	9:06	 × 2	120	
臨快	津	9:11	 × 4	441	混雑	臨快	津	9:10	 × 6	260	
臨快	津	9:41	 × 6	185		臨快	津	9:41	 × 6	308	
普通	津	9:53	 × 2	7		普通	津	9:53	 × 2	76	
						快速	津	9:59	 × 4	142	
快速	鳥羽	10:12	 × 4	94		快速	鳥羽	10:13	 × 4	597	混雑
臨快	津	10:20	 × 4	20	2011年は 4両編成で 運転	臨快	津	10:20	 × 6	68	
普通	津	11:02	 × 2	48		普通	津	11:01	 × 2	226	やや混雑
快速	鳥羽	11:12	 × 2	86	←	快速	鳥羽	11:12	 × 2	245	やや混雑
臨快	津	11:22	 × 5	1		臨快	津	11:22	 × 5	117	
普通	津	11:45	 × 2	31	2011年 運転なし	普通	津	11:44	 × 2	106	
快速	鳥羽	12:12	 × 4	69		快速	鳥羽	12:12	 × 4	106	
普通	津	13:00	 × 2	39		普通	津	13:00	 × 2	36	
快速	鳥羽	13:12	 × 4	34		快速	鳥羽	13:12	 × 4	26	

※ 車両の種類によって、定員が異なります。

※ 四日市方面からの列車について、既に乗車されていた方の人員は含まれておりません。

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。  
2011年のダイヤについては、別途ご確認下さい。