

F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅
過去のお帰り時間帯の混雑状況 [抜粋]

今年も決勝開始 **15時**



















































※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なっています。
【2011年の決勝開始も"15時"(2009年は14時)です】

【 2010 年 10 月 10 日 】

【 2009 年 10 月 4 日 】

上り 名古屋・四日市 方面

上り 名古屋・四日市 方面

種 別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考	種 別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考
普通	四日市	14:58	 × 2	0		普通	四日市	15:00	 × 2	6	
快速	名古屋	15:09	 × 4	2		快速	名古屋	15:12	 × 2	68	
						臨快	四日市	15:55	 × 5	484	
普通	四日市	16:00	 × 2	5		普通	四日市	16:00	 × 2	25	
快速	名古屋	16:12	 × 2	43		快速	名古屋	16:12	 × 4	346	
臨快	桑名	16:26	 × 4	31		臨快	桑名	16:24	 × 4	780	混雑
特急	名古屋	16:43	 × 5	81	全席指定	特急	名古屋	16:40	 × 6	434	全席指定
普通	四日市	17:01	 × 2	84		普通	四日市	17:01	 × 2	241	やや混雑
快速	名古屋	17:10	 × 4	642	混雑	快速	名古屋	17:10	 × 4	634	混雑
臨快	桑名	17:23	 × 5	628	混雑	臨快	桑名	17:22	 × 5	671	混雑
特急	名古屋	17:31	 × 5	271		特急	名古屋	17:30	 × 6	372	
臨快	桑名	17:45	 × 5	721	混雑	臨快	桑名	17:44	 × 5	708	混雑
快速	名古屋	17:52	 × 4	433	混雑	快速	名古屋	17:54	 × 4	474	混雑
特急	名古屋	18:14	 × 5	314	全席指定	特急	名古屋	18:14	 × 6	400	全席指定
臨快	桑名	18:29	 × 4	462		臨快	桑名	18:28	 × 4	260	
普通	四日市	18:34	 × 2	130		普通	四日市	18:33	 × 2	35	
快速	名古屋	18:39	 × 4	474	混雑	快速	名古屋	18:39	 × 4	456	混雑
臨快	桑名	18:58	 × 6	206		臨快	桑名	18:56	 × 6	106	
普通	四日市	19:30	 × 2	105		普通	四日市	19:29	 × 2	50	
臨快	桑名	19:40	 × 5	304		臨快	桑名	19:38	 × 5	303	
特急	名古屋	19:59	 × 5	221		特急	名古屋	19:58	 × 6	239	
快速	名古屋	20:17	 × 4	427	やや混雑	快速	名古屋	20:17	 × 4	179	
臨快	名古屋	20:35	 × 4	39		臨快	名古屋	20:35	 × 4	60	
普通	四日市	20:55	 × 2	48		普通	四日市	20:57	 × 2	11	
						臨快	名古屋	21:34	 × 6	5	
普通	四日市	21:52	 × 2	?		普通	四日市	21:52	 × 2	?	

※ 車両の種類によって、定員が異なります。※ 津方面からの列車について、既に乗車されていた方の人員は含まれておりません。

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。
2011年のダイヤについては、別途ご確認ください。

F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去のお帰り時間帯の混雑状況 [抜粋]

今年は決勝開始 **15時**





































※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なります。
【2011年の決勝開始も"15"時(2009年は14時)です】

【 2010 年 10 月 10 日 】

【 2009 年 10 月 4 日 】

下り **津方面**

下り **津方面**

種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考	種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考
普通	津	15:01	 × 2	1		普通	津	15:02	 × 2	6	
快速	鳥羽	15:19	 × 4	0		快速	鳥羽	15:19	 × 4	21	
普通	津	16:01	 × 2	5		普通	津	16:01	 × 2	372	混雑
快速	鳥羽	16:19	 × 4	11		快速	鳥羽	16:19	 × 4	620	混雑
						臨快	津	16:40	 × 5	760	混雑
快速	鳥羽	17:21	 × 4	524	混雑	快速	鳥羽	17:20	 × 4	588	混雑
臨快	津	17:40	 × 4	645	混雑	臨快	津	17:40	 × 4	116	
普通	津	17:45	 × 2	360	混雑	普通	津	17:45	 × 2	75	
快速	伊勢市	18:19	 × 2	352	混雑	快速	伊勢市	18:18	 × 2	250	
					2011年は4両編成で運転						
普通	津	18:28	 × 2	222	やや混雑	普通	津	18:28	 × 2	67	
臨快	津	18:54	 × 5	157		臨快	津	18:54	 × 5	130	
快速	伊勢市	19:15	 × 4	184		快速	伊勢市	19:14	 × 4	125	
普通	津	19:23	 × 2	72		普通	津	19:23	 × 2	48	
臨快	津	19:52	 × 4	138		臨快	津	19:52	 × 4	89	
快速	伊勢市	20:14	 × 4	220		快速	伊勢市	20:14	 × 2	82	
						臨快	津	20:45	 × 6	27	
普通	津	20:56	 × 2	70		普通	津	20:56	 × 2	10	
快速	伊勢市	21:15	 × 4	15		快速	伊勢市	21:13	 × 2	13	
普通	津	21:48	 × 2	-		普通	津	21:48	 × 2	-	

※ 車両の種類によって、定員が異なります。

※ 四日市方面からの列車について、既に乗車されていた方の人員は含まれておりません。

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。
2011年のダイヤについては、別途ご確認ください。