




































F 1 日曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去のお帰り時間帯の混雑状況 [抜粋]

今年も決勝開始 **15時**

※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なります。
【2013年の決勝開始も"15"時(2009年は14時)です】

【 2012 年 10 月 7 日 】 【 2011 年 10 月 9 日 】 【 2010 年 10 月 10 日 】 【 2009 年 10 月 4 日 】

【 2012 年 10 月 7 日 】						【 2011 年 10 月 9 日 】						【 2010 年 10 月 10 日 】						【 2009 年 10 月 4 日 】					
下り 津方面						下り 津方面						下り 津方面						下り 津方面					
種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考	種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考	種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考	種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員	備考
普通	津	15:01	 × 2	13		普通	津	15:01	 × 2	0		普通	津	15:01	 × 2	1		普通	津	15:02	 × 2	6	
快速	鳥羽	15:20	 × 4	3		快速	鳥羽	15:20	 × 4	0		快速	鳥羽	15:19	 × 4	0		快速	鳥羽	15:19	 × 4	21	
普通	津	16:01	 × 2	6		普通	津	16:01	 × 2	12		普通	津	16:01	 × 2	5		普通	津	16:01	 × 2	372	
快速	鳥羽	16:20	 × 4	10		快速	鳥羽	16:20	 × 4	19		快速	鳥羽	16:19	 × 4	11		快速	鳥羽	16:19	 × 4	620	
																		臨快	津	16:40	 × 5	760	
快速	鳥羽	17:22	 × 4	676		快速	鳥羽	17:22	 × 4	755		快速	鳥羽	17:21	 × 4	524		快速	鳥羽	17:20	 × 4	588	
臨快	津	17:38	 × 4	271		臨快	津	17:38	 × 4	337		臨快	津	17:40	 × 4	645		臨快	津	17:40	 × 4	116	
普通	津	17:43	 × 2	172		普通	津	17:43	 × 2	226		普通	津	17:45	 × 2	360		普通	津	17:45	 × 2	75	
快速	伊勢市	18:20	 × 4	495		快速	伊勢市	18:20	 × 4	511		快速	伊勢市	18:19	 × 2	352		快速	伊勢市	18:18	 × 2	250	
普通	津	18:33	 × 2	128		普通	津	18:33	 × 2	58		普通	津	18:28	 × 2	222		普通	津	18:28	 × 2	67	
臨快	津	18:56	 × 5	122		臨快	津	18:56	 × 5	153		臨快	津	18:54	 × 5	157		臨快	津	18:54	 × 5	130	
快速	伊勢市	19:16	 × 4	278		快速	伊勢市	19:16	 × 4	213		快速	伊勢市	19:15	 × 4	184		快速	伊勢市	19:14	 × 4	125	
普通	津	19:23	 × 2	29		普通	津	19:23	 × 2	56		普通	津	19:23	 × 2	72		普通	津	19:23	 × 2	48	
臨快	津	19:53	 × 4	130		臨快	津	19:53	 × 4	211		臨快	津	19:52	 × 4	138		臨快	津	19:52	 × 4	89	
快速	伊勢市	20:15	 × 4	191		快速	伊勢市	20:15	 × 4	152		快速	伊勢市	20:14	 × 4	220		快速	伊勢市	20:14	 × 2	82	
																		臨快	津	20:45	 × 6	27	
普通	津	20:56	 × 2	80		普通	津	20:56	 × 2	98		普通	津	20:56	 × 2	70		普通	津	20:56	 × 2	10	
快速	伊勢市	21:16	 × 4	40		快速	伊勢市	21:16	 × 4			快速	伊勢市	21:15	 × 4	15		快速	伊勢市	21:13	 × 2	13	
普通	津	21:49	 × 2	8		普通	津	21:49	 × 2			普通	津	21:48	 × 2	-		普通	津	21:48	 × 2	-	

2011年以降は4両編成で運

※ 車両の種類によって、定員が異なります。
※ 四日市方面からの列車について、既に乗車されていた方の人員は含まれておりません。

※ 車両の種類によって、定員が異なります。

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。
2013年のダイヤについては、別途ご確認ください。