






F 1 金曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去の入り込み時間帯の利用状況 [抜粋]

※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なっています。

【 2010 年 10 月 8 日 / 2009 年 10 月 2 日 】

下り 名古屋方面から

種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員 (2010)	降車人員 (2009)	備考
普通	四日市	7:11	 × 1	37	33	
普通	河原田	7:28 '09(7:30)	 × 1	62	69	
普通	四日市	8:13 '09(8:11)	 × 2	239	242	
特急	名古屋	8:52 '09(8:51)	 × 6	318	389	ワイドビュー南紀1号
臨時普通	河原田	9:00	 × 1	119	99	
普通	四日市	9:11 '09(9:10)	 × 1	136	127	
2011年はこの時間帯に快速みえ運転【2011年3月より増発】						
普通	四日市	10:01	 × 2	150	165	
快速	名古屋	10:19 '09(10:18)	 × 4	126	121	
普通	四日市	11:01	 × 1	49	39	
快速	名古屋	11:19 '09(11:18)	 × 2	75	70	
普通	四日市	12:03	 × 1	33	46	
快速	名古屋	12:22 '09(12:21)	 × 2	141	123	
普通	四日市	13:01	 × 1	31	40	
快速	名古屋	13:19 '09(13:18)	 × 2	89	90	

2011年は
4両で運転

上り 津方面から

種別	始発駅	到着時刻	編成	降車人員 (2010)	降車人員 (2009)	備考
普通	津	7:18	 × 2	42	41	
普通	津	7:55	 × 1	82	105	
2011年はこの時間帯に快速みえ運転【2011年3月より増発】						
普通	津	8:18	 × 1	96	88	
快速	伊勢市	8:32	 × 4	206	163	
普通	津	9:07 '09(9:06)	 × 2	117	89	
普通	津	9:53	 × 1	83	88	
快速	鳥羽	10:12 '09(10:13)	 × 2	21	22	
普通	津	11:02 '09(11:01)	 × 2	19	24	
快速	鳥羽	11:12	 × 2	27	15	
普通	津	11:45 '09(11:44)	 × 1	6	13	
快速	鳥羽	12:12	 × 2	21	19	

2011年は
4両で運転

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。
2011年のダイヤについては、別途ご確認下さい。

F 1 金曜日の鈴鹿サーキット稲生駅 過去の入り込み時間帯の利用状況 [抜粋]



※混雑の度合いは、観戦者数・レースの状況・列車の設定ダイヤなどにより、毎年異なっています。

【 2010 年 10 月 8 日 /2009 年 10 月 2 日 】

上り 名古屋方面へ

種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員 (2010)	乗車人員 (2009)	備考
快速	名古屋	15:09 '09(15:12)	 × 2	33	173	2011年は 4両で運転
普通	四日市	16:00	 × 1	75	31	
快速	名古屋	16:12	 × 2	307	319	
普通	四日市	17:01	 × 1	65	48	
快速	名古屋	17:10	 × 4	540	357	
快速	名古屋	17:52 '09(17:54)	 × 4	269	201	2011年は 4両で運転
普通	四日市	18:09 '09(18:12)	 × 1	41	36	
快速	名古屋	18:39	 × 2	163	93	
普通	四日市	18:56	 × 1	37	16	

下り 津方面へ

種別	行き先	発車時刻	編成	乗車人員 (2010)	乗車人員 (2009)	備考
快速	鳥羽	15:19	 × 4	21	72	
普通	津	16:01	 × 1	132	93	
快速	鳥羽	16:19	 × 2	136	101	2011年は 4両で運転
普通	津	16:50 '09(16:48)	 × 1	131	143	
快速	鳥羽	17:21 '09(17:20)	 × 2	321	141	
普通	津	17:43	 × 1	78	58	
快速	伊勢市	18:19 '09(18:18)	 × 2	136	80	
普通	津	18:28	 × 1	26	19	
快速	伊勢市	19:15 '09(19:14)	 × 4	52	63	
普通	津	19:23	 × 1	6	5	

列車の時刻・行先・編成は毎年異なります。
2011年のダイヤについては、別途ご確認下さい。